Система для транспортной компании

ЗАЯВКА НАЙДЁТ МАШИНУ



Диспетчер ищет свободную машину по телефону, пока заявка на перевозку остывает.

Модельный кейс: ниша и сценарий использованы, чтобы показать логику работы платформы. Реального клиента за этим кейсом нет. Показатели ниже: иллюстративная оценка, а не измеренный результат.

// ситуация до внедрения

ЧТО МЕШАЛО ДО СТАРТА

- Диспетчер вручную сопоставляет заявки со свободными машинами и водителями по телефону и в блокноте
- Расчёты с водителями (авансы на ГСМ, компенсации) ведутся в разрозненных ведомостях
- Перерасход топлива на рейсе замечают постфактум, при сверке в конце месяца
- Срок ТО или страховки всплывает внезапно, когда машина уже должна быть на маршруте

// что развернули

СОБРАННАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Воронка заявок на перевозку с привязкой к машине/водителю

Telegram-бот водителя: статус, документы, геолокация

Расчёты с водителями: авансы, займы на ГСМ

Сверка платежей по банковской выписке

Автонапоминания о ТО и страховке

// как ведём внедрение

КАК ВЕДЁТСЯ ВНЕДРЕНИЕ

ЧТО БЕРЁТ НА СЕБЯ ИИ И РОЛЬ ИИ

ЭФФЕКТ ДЛЯ КОМАНДЫ И КЛИЕНТА

И ЧТО ЭТО ДАЁТ

- Диспетчер тратит время на исключения, а не на рутинное распределение
- Перерасход и приписки в путевых листах видно на следующий день, а не через месяц
- Водитель всегда знает, что делать дальше, не дозваниваясь до офиса
- Машина не встанет на маршруте из-за просроченной страховки

СЕРИЯ КЕЙСОВ PIVOTPOINT · 7 СЦЕНАРИЕВ НА ОДНОЙ ПЛАТФОРМЕ

Ниша описана как демонстрация возможностей платформы PivotPoint. Хотите проверить эту логику на своём бизнесе, обсудим, что из этого переносится один в один, а что нужно строить под вас.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ